

**FENIXBET**

FenixBet Eesti Meistrivõistlused Crosskartide rallisprindis 2025

Üldjuhend.

Kinnitatud EAL-is 06.03.2025

Täiendatud 12.03.2025

Täiendatud 08.05.2025 (muudatused kollasega)

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Eesti Lahtised Meistrivõistlused 2025 Crosskartide rallisprindis korraldatakse CKR Estonia OÜ (reg. kood 14296047, korraldaja esindaja **Tiina Kelement - tiina@sterotek.ee**) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil

<https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>. Meistrivõistlused on Eesti Autosporti Liidu (EAL) omand.

1.2. Meistrisari korraldatakse vastavuses FIA Spordikodeksi ja selle lisadega, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (bülletääniga) hiljemalt 14 päeva enne võistluse toimumist aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1.4. Kalenderplaani klassidele Crosskart Xtreme, SSV ja Noored:

29.03.2025 - 1. etapp Bikernieki, Läti

31.05.2025 - 2. etapp Lõuna-Eesti

16.08.2025 - 3. etapp Kehala

22.08.2025 - 4. etapp Järvamaa

21.09.2025 - 5. etapp Tartumaa

04.10.2025 - 6. etapp Harjumaa

1.4.1 Juhul kui toimuvad kõik kuus etappi lähevad EMV arvesse N -1 etappi, sealjuures N on tegelikult toimunud etappide arv ning viimasel etapil antakse punkte 1,5 kordselt.

EMV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 5 etappi.

1.4.2. Kui võistlusele registreerub vähem kui 20 osalejat, võib korraldaja loobuda etapi läbiviimisest.

1.5. Soovituslik võistluste ajakava:

07:30 - 09:30 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll, lisakatsega tutvumine jalgsi või jalgrattaga. Avaldatakse päeva lisakatsete joonised.

09:30 - 09:40 võistlejate koosolek

09:50 - 10:15 tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga graafiku alusel

10:30 1. lisakatse, 1 voor mis koosneb kuni 4 sõidust.

13:30 - 14:45 Lõunapaus (eeldatav)

14:50 tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga graafiku alusel

15:00 2. lisakatse, 2 voor mis koosneb kuni 4 sõidust.

18:30 esialgsed tulemused

19:00 autasustamine

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi, täpne ajakava võistlusjuhendis.

Eelpool toodud ajakava on arvestatud kuni 40 osalejaga. Võistlejate arvu suurenedes, võib ajakavas toimuda muudatusi. Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: **KRSP25**

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSMASINAD

2.1. Arvestusklassid on:

- 2.1.1. Crosskart Xtreme:** osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2010)
- 2.1.2. SEENIOR 50.** Eraldi arvestusklass Crosskart Xtreme arvestusklassi osalejatele vanuses alates 50 aastat ja vanemad (sünniaasta 1975 või varem).
- 2.1.3. Crosskart noored.** Arvestusklass krosskartidele mootori töömahuga kuni 400cc. Osalejad kuni 12 aastased (sünniaasta 2013 või hiljem). Ei sõida EMV ega KV arvestust.
- 2.1.4. SSV:** 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad.
- 2.1.5. NOORED:** Osaleja 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa käesoleva hooaja jooksul 18 aastaseks). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele klassis J16 (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod).

2.1.4. Rallikomitee võib erandkorras lubada osaleda ka noorematel võistlejatel. Eriloo taotlus leitav järgnevalt lingilt: <https://autosport.ee/litsents/> valides faili “**Eriloo taotlus osavõtuks võistlusest, mille osalemistingimused pole võistlejal täidetud**”.

2.2. Võistlusmasinad

2.2.1. Klassi 2.1.1. ja 2.1.2. võistlusmasinad peavad vastama Cross Car 2025 a. tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/sport/rallikross/>

2.2.1.1. Klassi 2.1.3. (Crosskart noored) võistlusmasinate ohutusvarustus peab vastama minimaalselt Krosskart 250 tehnilistele tingimustele.

2.2.2. Klassis 2.1.4. võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2024/12/SSV-Tehnilised-tingimused-2025.pdf>

2.2.3. Klassis 2.1.5. võistlusmasinad peavad vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele (lubatud osaleda vaid ohutuspuuriga autodel – nn rahvuslikud R1 autod). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³.

2.2.4. Crosskart Xtreme arvestusklassi rehvid peavad vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.

2.2.4.1. Klassi 2.1.3. (Crosskart noored) rehvid peavad vastama Krosskart 250 2025 tehnilistele tingimustele.

2.2.5. Klassi 2.1.5. (NOORED) rehvid peavad vastama Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimuste punkt 2.4

2.2.6 SSV klassi talvistel etappidel on lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada nii 16” kui ka 15” piikrehve. Suvistel etappidel lubatud kasutada AVON ACB11 rallikrossirehve, BFGGoodrich Mud-Terrain T/A ® KM3 UTV ja mistahes E-tähisega rehve ning tootjapoolseid originaalrehve. Velje mõõt ei ole piiratud. Maksimaalne ratta kõrgus koos rehviaga kuni 32”.

2.2.7 Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga täpsustada piiranguid võistlusrehvidele.

2.2.7. Lisatulede paigutus ja arv on vaba, kuid need ei tohi pimestada juhti ning peavad olema korrektselt kinnitatud.

3. OSAVÕTJAD

3.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

3.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.



3.3. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

3.4. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.

3.4.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat rahvuslikku litsentsi.

3.4.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents või välisriigi võistlejal rahvuslik litsents. Lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>

4. STARDIMAKSUD

4.1. Stardimaksu ülempiir on kõikides klassides 300 €. Täpne summa avaldatakse juhendiga. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud. Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku tootlustamist. **Kui võistleja soovib tootlustusele kaasa võtta täiendava isiku, on selle maksumus 25 €. Täiendava isiku tasu tuleb tasuda ja sellest tuleb teada anda hiljemalt dokumentide kontrollis.**

4.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega:

CKR ESTONIA OÜ

kontole: Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383

selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“

Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis.

5. AMETNIKUD

Võistlusjuhendis tuleb esitada:

- ametiisikute loetelu (koos vastavate kohtunike litsentsiklassidega)
- žürii liikmed (minimaalselt 1 inimene, rohkemate liikmete korral võivad täiendavad liikmed osaleda žürii töös elektrooniliste vahendite kaudu)
- võistluse direktor (koos korraldusklubi aadressiga, e-maili ja telefoninumbriga)
- võistluse juht (peakohtunik)
- võistluse sekretär (registreerimine, tulemused)
- tehnilise komisjoni esimees
- peaajamõõtja
- distantisi ülem (rajakohtunike vanem, rajameister)
- ohutusülem

6. VÕISTLUSTE KÄIK

6.1. Võistlus viiakse läbi EAL Crosskartide rallisprindi võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega ja iga etapi võistlusjuhendiga.

6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.

6.3. Eelstardi alas peab võistleja valmis olema 2 minutit enne oma stardiaega. Hilinemise korral karistus 10 sekundit, mis lisatakse vooru sõiduajale.

6.4. Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

6.5. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse vooru sõiduajale.

6.6. Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

6.7. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

6.8. Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses. Karistuste koontabel on välja toodud antud juhendi punktis 8.

6.9. Kordusstart voorus antakse võistlejale vaid juhul kui tema vooru sõit peatati punase lipuga. Ülejäanud juhtudel, kui olukord on põhjendatud (rajal jäi ette aeglane võistleja vms) määratakse võistlejale õiglane vooru aeg võistluse juhi või žürii otsusega. Kordusstarti saanud võistlejad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus Võistluse juhi poolt määratud stardijärjekorras.

6.10. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusnumbrid.

6.11. Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga piiramatult kordi ja võistlusautoga üks kord graafiku alusel vahetult peale võistlejate koosolekut.

6.12. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võitleja saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda. Täpne kordade arv täpsustatakse võistluse juhendiga.

6.13. Võistluse juht määrab igal etapil võistlusklasside stardijärjekorra.

6.14. Esimese lisakatse stardijärjekord määratakse punktitali paremusjärjestuse põhjal kõikideks esimese lisakatse voorudeks. Punktitali kõrgemal kohal asetsev võistleja stardib esimesena.

6.14.1 Esimesel etapil vastavalt eelmise hooaja tulemustele. Esmakordsed osalejad stardivad stardirivi lõpus vastavalt registreerimise järjekorrale.

6.15. Teise lisakatse stardijärjekord kõikides voorudes on esimese lisakatse pööratud stardijärjekord.

6.16 Võistluse juhil on ohutuskalutluses õigus teha stardijärjekorras muudatusi.

6.17. Iga vooru läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.

6.18. Etapi paremus klassis 2.1.1 ja 2.1.2 (Crosscart Xtreme ja Seenior 50) saadakse mõlema lisakatse kõigi toimunud voorude aegade summeerimisel.

6.19. Etapi paremus ülejäanud klassides saadakse mõlema lisakatse toimunud voorudest kuni nelja kiireima vooru aegade summeerimisel. Arvesse minevate voorude arv täpsustatakse võistluse juhendiga.

6.20. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 45 sekundit.

7. TULEMUSED

7.1. Sõidetakse 2 lisakatset. Iga lisakatset läbitakse kuni neli korda. Arvesse läheb kuni 4 paremat läbimist mõlemal lisakatsel. Iga läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.

7.2. Korraldajal täpsustab võistlusjuhendiga arvesse minevate voorude arvu.

7.3. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kuni nelja parema (kokku kuni 8 aega) aja summeerimisel (erisused vastavalt p 6.18 ja 6.19). Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt kahes sõiduvooruses.

7.4. Meistrivõistluste paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja kõikidelt etappidelt

7.5. Igal etapil antakse viieteistkümnemele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt. Alates 16-ndast kohast saavad kõik võistlejad 1 punkti.

7.6. Ühe (1) lisapunkti saab ka võistlusklassi siseselt iga vooru võidu teeninud võistleja.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

7.7. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm (3) erinevat võistlejat.

7.8. Meistrivõistluste arvestusklass loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm (3) erinevat võistlejat. Käesoleva punkti ja p 7.7. mitte täitumisel selgub Eesti karikavõitja.

7.9. Korraldaja avaldab punktitali aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> hiljemalt viie (5) tööpäeva jooksul peale võistlust.

7.10. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

8. KARISTUSED

8.1.	Tehnilistele tingimustele mittevastavus enne 1 lisakatsi starti	Stardikeeld
8.2.	Tehnilistele tingimustele mittevastavus võistluse käigus	Žürii otsus
8.2.	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
8.3.	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
8.4.	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
8.5.	Hilinemine eelstardi alasse	+10 sekundit antud sõiduvoorude ajale
8.6.	Võistlus raja lühendamine eesmärgiga parandada aega.	Sõiduvoorust eemaldamine
8.7.	Valestart	+10 sekundit vooru ajale
8.8.	Ala kaalus olev võistlusauto	1 kg = 5 sek vooru ajale lisaks
8.9.	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
8.10.	Lubatust suurem kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
8.11.	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
8.12.	Rajatähise tõestatud nihutamine	+5 sek vooru ajale

Võistluse juht ja/või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi sarja etappe käsitlevate dokumentide kohaselt. Antud tabelis on välja toodud enamlevinud rikkumised ja karistused. Esitatud nimekiri ei ole lõplik.

9. OHUTUS

9.1. Autode ja sõitjate ohutus.

9.1.1. Igal võistlusmasinal (v.a. klassis NOORED) peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskatte (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Klassis NOORED peab hooldusalal olema ralliauto all vähemalt 3 x 5 m suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.

9.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala.

9.1.3. Klassis 2.1.1 ja 2.1.2 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Cross Car 2025 tehnilistele tingimustele.

9.1.3.1. Juhendi või bulletääniga võib määratleda, et ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

9.1.4 Klassis 2.1.4 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama SSV (4x4 maastikusõidukid) tehnilistele tingimustele.

9.1.5. Klassis 2.1.5 sõitjate ohutusvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassis punktidele 2.9.



9.1.5. Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluse juht või žürii starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

9.1.6. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusallas olema üks 6kg pulberkustuti.

9.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

10. PROTESTID JA APELLATSIOONID

10.1. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

10.2. Protestitasu: 500 €. Protestitasu tasutakse **EESTI AUTOSPORDI LIIT**

EE202200221002111381 kontole või võistluste juhile sularahas. Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt punktile 10.01).

10.3. Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALi poolt), tasutakse EAL kontole.

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Korraldaja autasustab etapil iga võistlusklassi 3 paremat karikatega.

11.2. Sarja parimate autasustamine toimub 2025 a Eesti Autospordi Liidu hooaja lõpuüritusel.